

Installazione bompresso sfilabile su: **“Comet 1050”**



Negli anni '80, il modello di barca Comet 1050 era tra i più diffusi.

Il bompresso è stato installato in modo da lasciare libera l'apertura del gavone di prua per poter rimanere sempre montato anche durante la crociera o quando si desidera ancorare.

La staffa ad anello si fissa direttamente sul passa-catena dell'ancora.



Sistema di fissaggio di poppa con terminale in Delrin e anello da ponte fissato direttamente alla coperta.



Staffa ad anello imbullonata direttamente sul passa-catena.



Il bompresso lascia libero il gavone e l'ancora per l'utilizzo in crociera.