

Il Cantiere Soleri Composites ha scelto Jefa per il Cori 86.6

Il Cantiere Soleri, specializzato in realizzazioni custom, si è affidato a Sail Service per la definizione e la fornitura del sistema timone e timoneria del nuovo Ketch di 86 piedi progettato da Paolo Cori. Questo grande Yacht per la crociera veloce è equipaggiato con doppia timoneria a trasmissione completa di attuatore per pilota automatico Jefa Steering, mentre i 2 timoni in carbonio ruotano su cuscinetti a rulli autoallineanti realizzati da Jefa Rudder.

Di seguito riportiamo alcune foto del Cori 86.6.



*Dettaglio della scatola di governo BG12QM
installata sulla colonnina inclinata*



*Una delle due scatole di riduzione RG10-100
con relativo giunto universale e albero di trasmissione
proveniente dalla scatola di governo*



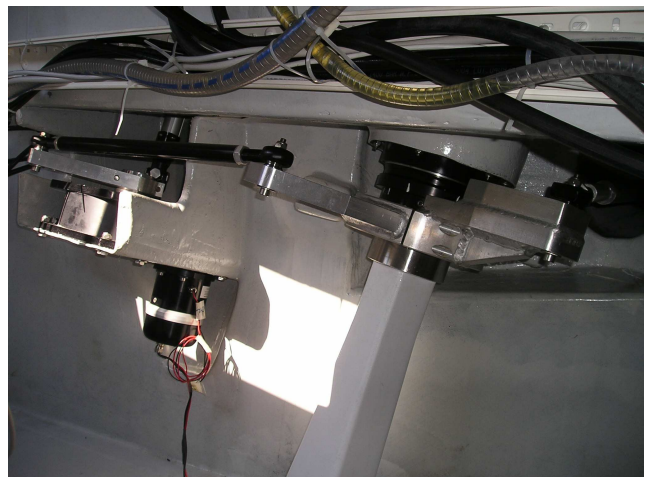
Il doppio braccio solidale all'asse timone è comandato da un lato dalla scatola di riduzione



L'altro lato del braccio trascina l'asta di collegamento con l'altro timone



L'asta di collegamento si trova all'interno di un apposito vano



Vista d'insieme della scatola di riduzione collegata al timone di dritta, da notare l'attuatore del pilota automatico montato inferiormente alla scatola stessa.

Per maggiori chiarimenti potete contattare: info@sailservice.it , oppure visitate www.sailservice.it e www.jefa.com .

