

SOSTITUZIONE PALA TIMONE SU PROTOTIPO “PENELOPE”



L'armatore del prototipo da regata “PENELOPE” si è appoggiato alla nostra esperienza e ai nostri prodotti per realizzare una nuova pala timone più performante che va a sostituire l'originale poco equilibrata e pesante.

In collaborazione con l'equipaggio che ci ha fornito informazioni utili sui comportamenti della pala originale, abbiamo ridisegnato una nuova lama più sottile e profonda, spostando l'asse più a poppa per aumentarne la compensazione.



Per la scelta dell'asse timone ci siamo orientati su un tubolare con doppia rastremazione in carbonio pre-impregnato realizzato da professionisti del settore con i quali già collaboriamo per tangoni e bompressi. L'asse in carbonio lavora grazie a 2 camicie in acciaio inox su un doppio cuscinetto a rulli modello **6S066050**, montato precedentemente in fase di costruzione dello scafo, ed è collegato alla barra del timone tramite il terminale **47050** fissato alla testa dell'asse, entrambe i prodotti sono nostre forniture “JEFA” che garantiscono affidabilità e durata nel tempo. Anche la lama del timone è stata realizzata in fibra di carbonio, con tessuti unidirezionali e tessuti biassiali laminati sotto vuoto con anima in pvc espanso.

