

Sostituzione cuscinetti

Sostituzione cuscinetto a scafo di un First 40.7



Il vecchio cuscinetto a scafo in alluminio è stato rimosso dando spazio al nuovo cuscinetto di dimensioni più grandi completo di tubo losca in vetro resina che dopo centrato verrà laminato. Anche la vecchia camicia è stata rimossa dall'asse, ed è stata sostituita da una camicia in acciaio più alta incollata con resine epossidiche senza l'uso di viti che possono rovinare nuovamente i rulli del cuscinetto come avvenuto in precedenza.



L'armatore di questo First 40.7 dopo aver riscontrato un mal funzionamento alla timoneria si è rivolto a noi per intervenire sul problema. Dopo aver analizzato lo stato della timoneria la soluzione più idonea al problema è stata quella di sostituire sia la camicia dell'asse con una nuova più grande che l'intero cuscinetto a scafo in alluminio con uno in materiale sintetico che eviterà in futuro problemi di ossidazione e corrosione da correnti galvaniche.



L'intervento è stato concluso rimontando la pala del timone e ricollegando cavi e settore. Il nuovo cuscinetto JEFA permette col suo diametro maggiore di portare rulli più grandi che migliorano la prestazione e la durata nel tempo. La sede della rulliera in materiale sintetico non è soggetta ne a ossidazione ne a correnti galvaniche e garantisce una durata eccezionale togliendo problemi agli armatori che la montano.