

TIMONERIA “MIO MAO II”

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE TIMONERIA IDRAULICA CON SISTEMA A FRENELLI

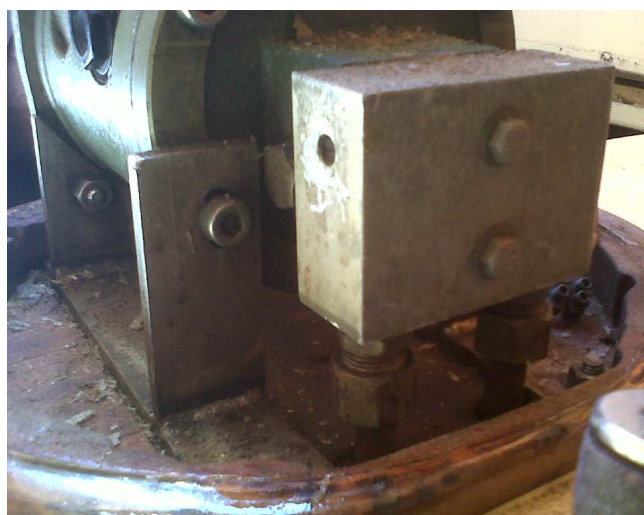


C'è stato chiesto dall'armatore del “Mio Mao II”, uno sloop in mogano del '69, la sostituzione dell'originale timoneria idraulica con una timoneria a frenelli.

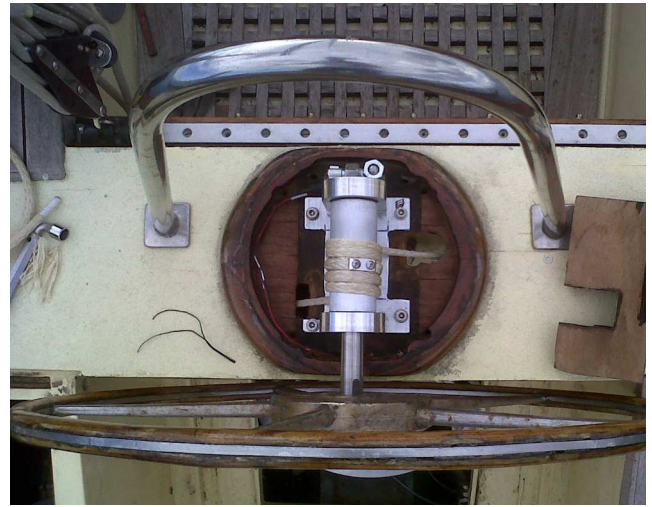
Le dimensioni ridotte dell' imbarcazione, non più di 10,40 metri di lunghezza fuori tutto, con questo tipo di timoneria, rendono la barca poco sensibile e difficile da controllare sia in navigazione ma soprattutto nelle manovre di ormeggio. Il montaggio di una timoneria con sistema a frenelli rende più dirette le pressioni alla ruota del timone dando più sensibilità al timoniere che può gestire al meglio l'andatura e le manovre.

Dalle prime ispezioni è saltato subito all'occhio che l'ostacolo più grosso del lavoro era la mancanza di spazio, infatti i locali della timoneria per questo tipo d'intervento sono molto ridotti per via della linea della barca e della sua costruzione.

Dopo molti rilievi, studi e disegni siamo riusciti con successo nella trasformazione della timoneria utilizzando componenti JEFA realizzati custom su nostra richiesta per adattarsi al tipo d'installazione.



Sistema originale del supporto ruota timone collegato alla pompa dell'olio per il cilindro idraulico.



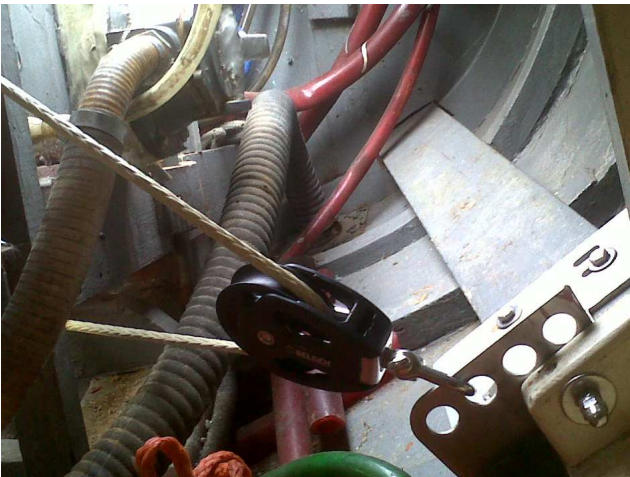
*Nuovo sistema di supporto ruota timone JEFA con tamburo per frenelli in VECTRAN.
I tubi del sistema idraulico è stato chiuso per poter utilizzare I cilindro con l'autopilota.*



Timoneria con sistema idraulico, il braccetto dell'asse è collegato all'angolo di barra ed al pistone idraulico che fa anche da autopilota.



Timoneria con sistema a frenelli, il settore include anche il braccetto per il pistone dell'autopilota e l'attacco del sensore dell'angolo di barra.



Circuito a cavo con frenelli in Vectran e pulegge Selden imbullonate ai correnti dello scafo.



Ruota timone e chiesuola porta bussola originale che nasconde il tamburo del sistema a frenelli.